

Änderungsantrag

CDU-Fraktion

Gegenstand:

Campuslinie, Straßenbahnneubaustrecke Löbtau – Südvorstadt – Strehlen, Teilstrecke 1.3: Nürnberger Straße – Zellescher Weg – Caspar-David-Friedrich-Straße, Änderung zur Vorplanung

Beschlussvorschlag:

Die Beschlussvorlage wird wie folgt ersetzt:

1. Der Stadtrat bestätigt für den Abschnitt Caspar-David-Friedrich-Straße die bisherige Planung hinsichtlich der Aufteilung des Verkehrsraums, jedoch mit überfahrbaren Gleisen. Für den Radverkehr sind Radschutzstreifen vorzusehen und eine alternative Radverkehrsführung gem. Punkt 2 zu planen.
2. Der Stadtrat bestätigt die Planung und Einordnung einer öffentlichen Wegeverbindung östlich des Gebäudes Zellescher Weg 41 einschließlich Querung des Zelleschen Wegs und der Teplitzer Straße. Die Gustav-Adolf-Straße soll künftig als Fahrradstraße geführt werden. Mit der Verlängerung über die Oskarstraße und die Tiergartenstraße sowie den Großen Garten sichert sie die Verbindung zwischen TU Dresden und den östlich an den Großen Garten angrenzenden Quartieren. Eine zusätzliche Fahrradrouten oder gar Fahrradstraße über die Franz-Liszt-Straße lehnt der Stadtrat ab. Für die Oskarstraße zwischen Wiener Straße und Tiergartenstraße soll geprüft werden, ob eine Sperrung für den Kfz-Verkehr möglich ist.
3. Für die Radverkehrsführung zwischen Teplitzer Straße und Lockwitzer Straße bzw. Wasaplatz aus östlicher Richtung ist die Verbindung über die Kurt-Frölich-Straße als Fahrradrouten auszuweisen.
4. Die Sperrung der Lockwitzer Straße in stadteinwärtiger Richtung für den Kfz-Verkehr lehnt der Stadtrat ab.
5. Zum Schutz des historischen Dorfkerns Altstrehlen sollen Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und zur Verhinderung von Durchgangsverkehr geprüft werden.
6. Auf der gesamten Länge des Zelleschen Weges sind die Radwege wie bisher in Hochbordlage auszuweisen. Der zusätzliche Sicherheitsabstand entfällt somit.

Begründung:

Erfolgt mündlich

Mario Schmidt
Sprecher für Stadtentwicklung und Bau